



Manual de utilizare
Certificat de garanție

T2



Asistență & Reparații:
0752 856 967



Introducere [2]



Declarație de conformitate [3]



Instrucțiuni de utilizare în siguranță [3]



Instrucțiuni generale pentru utilizare [7]



Specificații tehnice [9]



Prezentare triciclu [10]



Inspekția și întreținerea triciclului [18]



Probleme ce pot să apară și identificarea acestora [24]



Informații suplimentare [26]



Certificat de garanție [27]



Fișă de garanție [32]

QR COD



Introducere

SC MOVE ECO SRL acordă o atenție deosebită comunicării cu clienții, în vederea înțelegerii și satisfacerii nevoilor acestora. Compania noastră asigură servicii post-vânzare la standarde ridicate și continuă să consolideze și să dezvolte piața de desfacere, prin producerea și comercializarea de produse conforme cu cerințele Standardului ISO 9001:2015.

Stimate client,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată produselor marca Move Eco.

Prezentul manual de utilizare a fost elaborat pentru a vă oferi informațiile necesare privind modul corect de operare și întreținere a triciclului electric.

Vă rugăm ca imediat după achiziționarea produsului să citiți cu atenție și în mod obligatoriu toate instrucțiunile din acest manual, pentru a înțelege performanțele vehiculului, caracteristicile sale esențiale, elementele care necesită atenție sporită, precum și procedurile corecte de întreținere. Respectarea acestor recomandări vă va permite să beneficiați pe deplin de avantajele vehiculului electric și să vă asigurați călătorii în condiții optime de siguranță și confort.

Pentru a beneficia de protecția oferită de garanție și pentru a facilita utilizarea corectă a vehiculului, vă rugăm ca la momentul achiziției să verificați completarea tuturor rubricilor din certificatul de garanție.

Înainte de a utiliza vehiculul electric, vă rugăm să parcurgeți integral manualul și să începeți folosirea produsului numai după ce ați înțeles pe deplin toate instrucțiunile și caracteristicile de funcționare.

ATENȚIE! Ignorând avertismentele prezentate în acest manual poate duce la vătămarea corporală a dumneavoastră sau a altor persoane. Cunoașterea manualului de utilizare are scopul de a reduce riscul de accidentare.

În cazul în care ignorați avertismentele, atunci este posibil să deteriorați vehiculul sau să stricați componentele echipamentului.



Declarație de conformitate

Acest vehicul este destinat să funcționeze pe drumurile publice și se livrează împreună cu Certificat de Conformitate European și Carte de identitate a vehiculului (CIV) emis de Registrul Auto Român (RAR)



Instrucțiuni de utilizare în siguranță

Ruperea sigiliului situat în partea din spate a vehiculului, sub benă, în cutia controlerului duce la pierderea garanției.

▪ Înainte de a vă urca în triciclu:

Asigurați-vă că încărcătura ce urmează a fi transportată nu depășește greutatea totală maximă admisă.

Verificați funcționarea și integritatea sistemului de iluminare.

Verificați ca bolțurile de fixare a benei și obloanelor să fie corect montate și bine strânse.

În momentul urcării în triciclu, asigurați-vă că cheia de contact se află în poziția OFF, astfel încât triciclu să nu pornească accidental, evitând punerea în pericol a siguranței dumneavoastră, a persoanelor din jur și prevenind eventuale daune.

▪ După ce v-ați urcat în triciclu

Asigurați-vă că oglinzile retrovizoare sunt reglate în poziția corectă.

Comutați cheia de contact în poziția ON (PORNIT).

Verificați pe panoul de bord dacă nivelul de încărcare al acumulatorilor este adecvat pentru distanța pe care intenționați să o parcurgeți (vezi pagina 21 și 23).

Dezactivați frâna de parcare înainte de plecare! Nerespectarea acestei instrucțiuni poate conduce la defectarea motorului, avarie care nu este acoperită de garanție.

ATENȚIE!

Vârsta minimă obligatorie – 16 ani!

Greutatea maximă admisă – de 715 kg echipat cu acumulatori, cu o greutate a șoferului de 75kg.

▪ Cuplarea reductorului

Diferențialul este echipat cu reductor (treapta LOW) pentru transportul greutăților.

Este **OBLIGATORIU** ca atunci când doriți să schimbați treapta de viteză: LOW (mic)/ HIGH (mare), vehiculul să fie oprit pe loc, în caz contrar,

se poate defecta diferențialul, această avarie nefiind acoperită de garanție!

Treapta LOW (treapta mică atunci când maneta de viteză este în poziție orizontală) se va utiliza la urcare foarte abruptă indiferent de încărcătură transportată sau la transportul unei încărcături mai mari de 100 kg + șofer (75 kg) pe drum drept,

Treapta HIGH (treapta mare atunci când maneta de viteză este în poziția verticală) se va utiliza **DOAR** pe drum drept cu o încărcătură de până în 100 kg + șofer (75 kg). Când parcați, este **FOARTE IMPORTANT**, să comutați cheia din contact în poziția OFF (triciclu oprit), în acest fel, evitați evenimente nedorite.

▪ Transportul greutăților

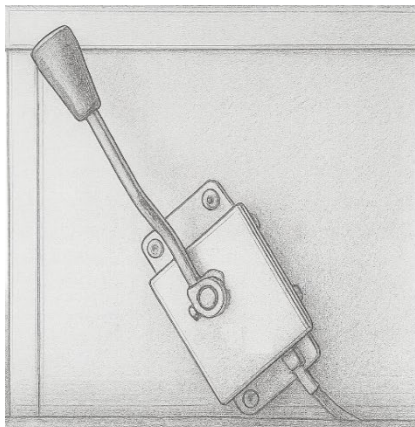
Distribuirea greutății transportate cu triciclul se face: 1/3 în partea din față și 2/3 în partea din spate, uniform în interiorul benei.

Nu depășiți niciodată masa maximă autorizată, Reduceți viteza când transportați greutate; Păstrați distanța corespunzătoare pentru a frâna la timp.

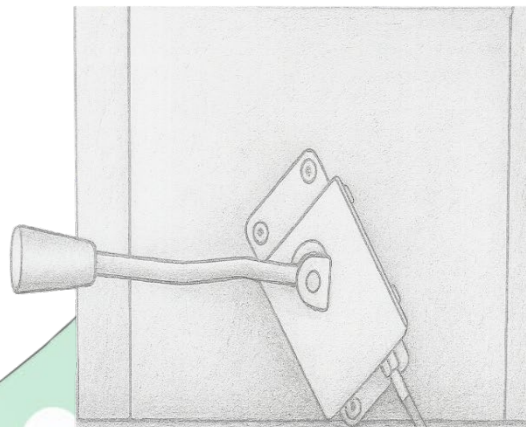
Este **OBLIGATORIE** folosirea reductorului (treapta LOW), în permanență, în timpul transportului oricărei greutăți mai mari de 100kg față de greutatea șoferului indiferent de înclinația drumului parcurs.

Risc defectare motor!

DECUPLAT (HIGH)



CUPLAT (LOW)



▪ Pornirea de pe loc

La pornirea triciclului, acesta intră automat în modul "PARK" , iar accelerația nu funcționează.

Pentru a putea pleca de pe loc, acționați în același timp frâna și butonul de (P) pe maneta de accelerație (vezi pag. 12). După această operațiune, pe tabloul de bord va fi indicat mesajul "READY" iar accelerația va funcționa.

Triciclul va intra în mod automat în modul "PARK" dacă acesta este oprit cu contactul pornit mai mult de 30 secunde.

Atenție

Acest triciclu este echipat cu un sistem electronic de anulare a accelerației în timpul frânării. Este foarte important ca atunci când frânăm, să lăsăm accelerația pe liber (să nu mai accelerăm de loc). În caz contrar, după ce nu mai frânăm, triciclul se va accelera din nou în funcție de poziția accelerației.

Acest tip de vehicul electric pe trei roți este proiectat exclusiv pentru deplasarea pe drumuri asfaltate și în stare bună. Utilizarea vehiculului pe suprafețe neasfaltate, denivelate, pietruite sau pe teren accidentat nu este recomandată și poate avea consecințe semnificative asupra funcționării acestuia.

Conducerea pe astfel de drumuri poate afecta în mod direct sistemul de direcție și ansamblul de suspensie, deoarece aceste componente nu sunt concepute pentru a absorbi șocurile și vibrațiile generate de suprafețele neregulate. Expunerea repetată la aceste condiții poate provoca uzură prematură, scăderea stabilității vehiculului, diminuarea confortului la rulare și, în unele situații, deteriorări structurale ale elementelor mecanice.

Este important de menționat că orice uzură prematură, avarie sau defecțiune rezultată din utilizarea vehiculului pe drumuri neconforme cu destinația sa (neasfaltate, denivelate, pietruite) nu face obiectul garanției și nu va fi acoperită de producător.

Pentru menținerea performanței, fiabilității și siguranței în exploatare, vehiculul trebuie utilizat exclusiv în condițiile pentru care a fost proiectat și întreținut conform recomandărilor producătorului.

Atentie!

Este strict interzisă pătrunderea apei în componentele electrice, în special în unitatea de control (controller). În timpul operațiunilor de curățare, nu utilizați jeturi de apă sub presiune, deoarece acestea pot deteriora componentele electrice și pot compromite siguranța vehiculului.

Atunci când indicatorul nivelului de baterie ajunge la o singură linie (sau când voltmetrul afișează 70V), acumulatorul trebuie încărcat imediat. Continuarea utilizării vehiculului în această stare poate provoca deteriorări semnificative și ireversibile ale bateriei. De asemenea, este strict interzisă atingerea mufei de încărcare în timpul funcționării sau încărcării, deoarece există risc de electrocutare.

Vă rugăm să parcurgeți cu atenție instrucțiunile și recomandările referitoare la utilizarea și întreținerea acumulatorului, prezentate în detaliu la pagina 21 și 23 a acestui manual.



Instrucțiuni generale pentru utilizare

▪ Verificarea înainte de utilizare

Înainte de punerea în funcțiune a triciclului dumneavoastră este indicat să verificați următoarele componente:

Anvelopele

Se verifică presiunea anvelopelor, conform indicației fabricantului; gradul de uzură sau dacă nu prezintă umflături, crăpături sau orice altceva ce ar putea pune în pericol siguranța dumneavoastră și a celor din jur.

Presiunea în anvelopa față (**280 Kpa; 2,8 bar**), anvelopele spate (**300Kpa; 3 bar**)

Frânele

Fiind un factor extrem de important în siguranță, nu trebuie neglijat deloc! Trebuie verificat cursa pedalei de frână și a manetei de frână, să fie în parametri normali.

Se propune verificarea sistemului de frânare, în spațiu deschis, la viteze reduse, înainte de punerea în folosință în zone circulate!

Avertizare :

O atenție deosebită trebuie acordată atunci când conduceți pe suprafețe umede u moi și în condiții de ploaie, indiferent dacă frânați, accelerați sau virati.

Atenție

Când coborâți pe o pantă abruptă, trebuie mai întâi să eliberați accelerația și să utilizați frâna roților din față și din spate pentru a reduce viteza.

Evitați frânarea excesivă în curbe.

Roțile

Se vor verifica piulițele de prindere a roților, dacă nu prezintă slăbiri. Se recomandă ca roțile din spate să fie strânse la 60/80 Nm, iar cea din față 40/50 Nm.

Diferențialul

Această componentă, funcționează cu ulei diferențial SAE80W 90. Capacitate ulei diferențial 150 ML. **NU UMLEȚI ÎN EXCES!**

Schimbul de ulei este recomandat la un interval de un an, sau de fiecare dată când se intervine asupra diferențialului.

Directie

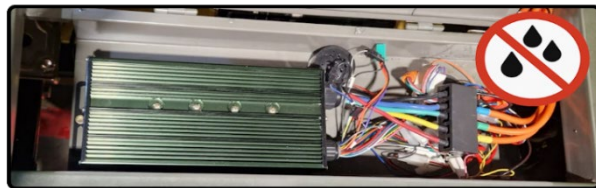
Se va verifica dacă nu exista jocuri la furcă față ,la axul roții din față și la lonjeroanele axului roților spate.

Indicații de spălare

Nu spălați compartimentul în care sunt instalați acumulatorii și a controlerul. În cazul în care se spală cu jet de apă, nu insistați asupra motorului electric pentru a evita inundarea lui cu apă.

Nu folosiți jetul de apă pe: bord, butoane, stopuri, far, semnalizări, senzor de frână (în principiu pe partea electrica)

Senzorul de frână este locat în partea dreaptă a șasiului, sub ușa din spate (pagina 20). Curățați senzorul cu spray de contact electric



După utilizare

Operațiunea de parcare

Odată ce vehiculul a fost parcat în poziția dorită, puneți contactul în poziția OPRIT și trageți în sus maneta de parcare.

Nu parcați vehiculul pe suprafețe înclinate, sau dacă este necesar, atunci trebuie parcat pe diagonal, și nu pe sensul de coborâre/urcare.

Blocarea ușilor

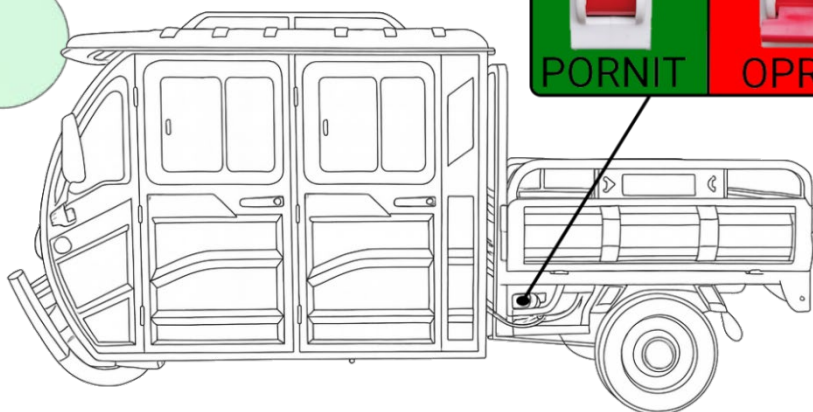
Ușile se pot bloca individual din exterior folosind cheia din dotare.

Ușile se pot bloca individual din interior folosind blocatorul de pe maneta de deschidere.

Ușa șoferului nu dispune de blocator pe interior, astfel aceasta trebuie blocată din exterior!

Atenție!

Opriți comutatorul general de lângă soclul de încărcare dacă produsul va staționa o perioadă mai lungă de timp pentru a prevenii descarcarea acumulatorilor. În caz contrar, pot apărea daune permanente la acumulator care nu sunt acoperite de garanție!





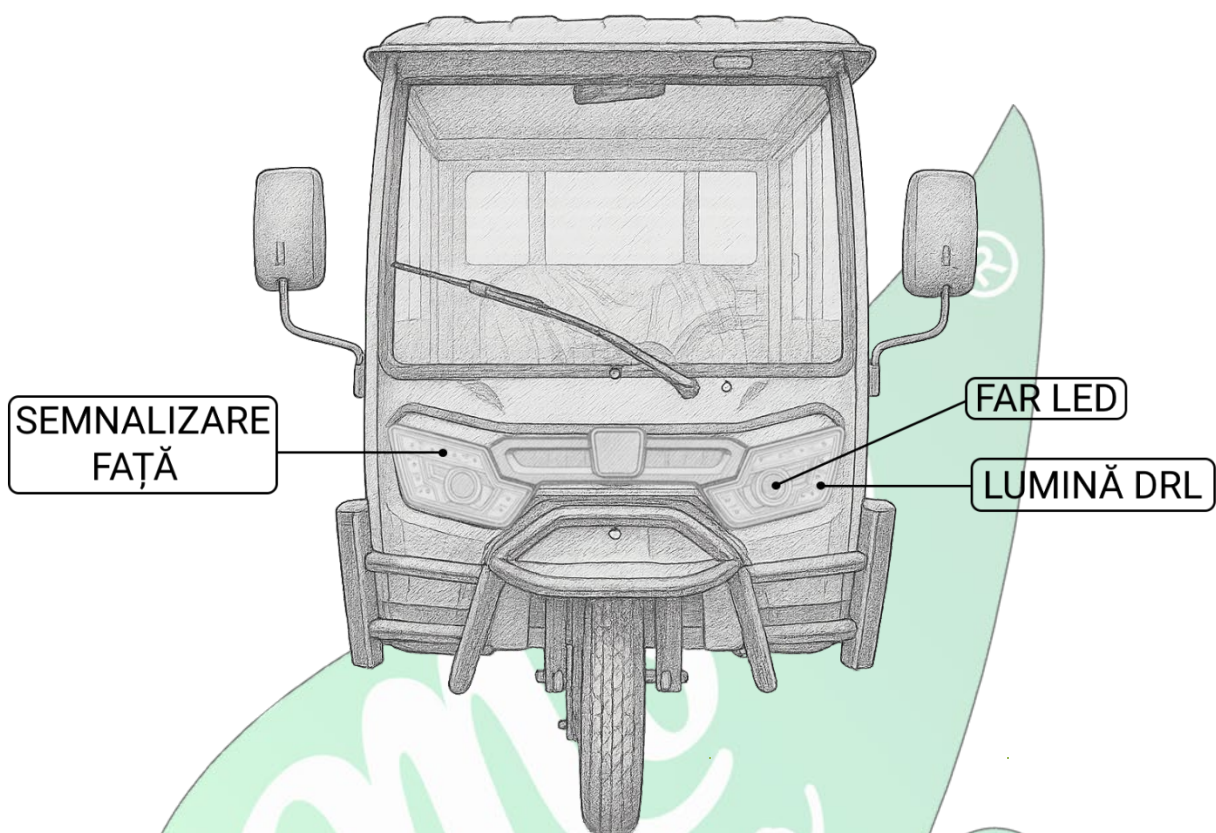
Specificații tehnice

Categoria	L2e-U
Gabarit vehicul	L=3442 mm l=1074 mm H=1697 mm
Dimensiuni benă	L=1220 mm l=925 mm
Aerotermă Încălzire	DA
Viteză maximă	25 km/h
Autonomie	47 Km
Tip acumulatori	☐ 72V/52Ah ☐ 72V/58Ah
Cantitate acumulatori	6 buc
Încărcare acumulatori	8-10h
Greutate vehicul	269 kg
Greutate totală maximă admisă	715 kg
Tip motor	DC fără perii
Putere motor	2000W/2316 RPM
Sistem frânare	pe față: disc pe spate: tambur
Dimensiune roți	față: 3.75/12 spate: 4.00/12
Transmisie	Diferențial spate
Unghi urcare	<18 Grade

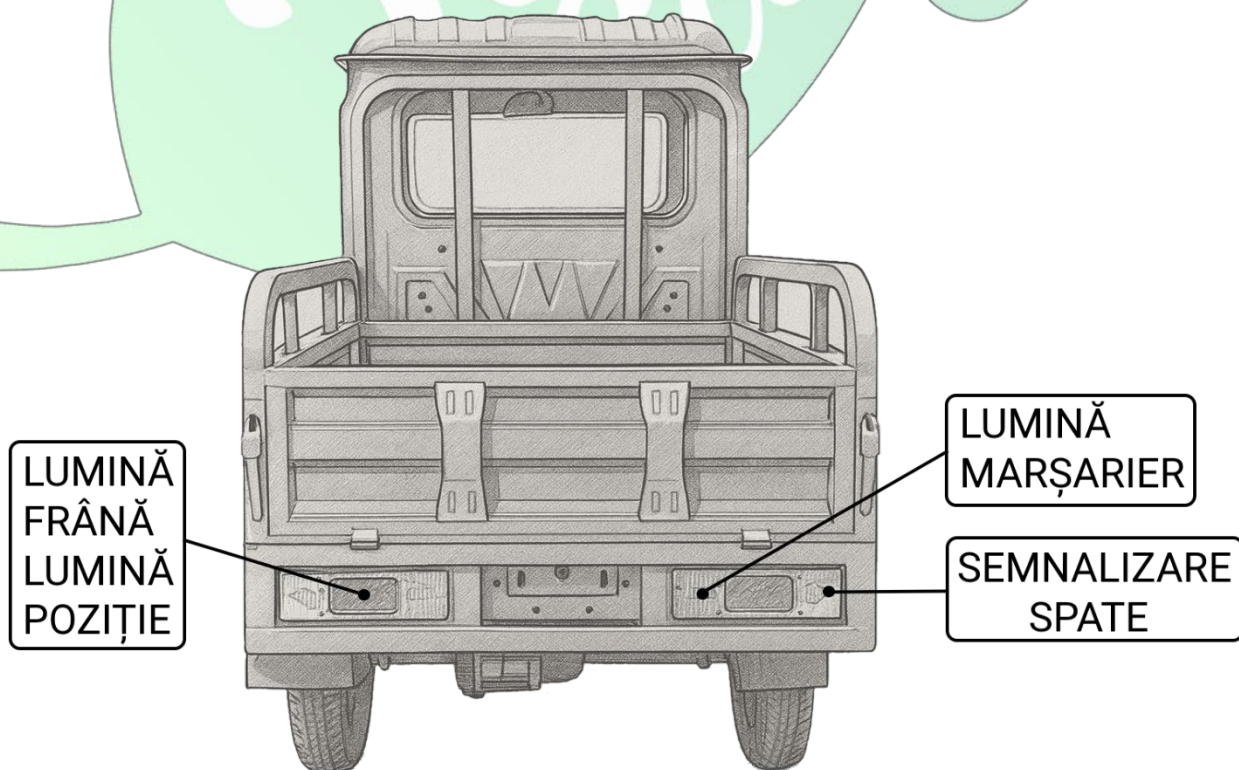


Prezentare triciclu

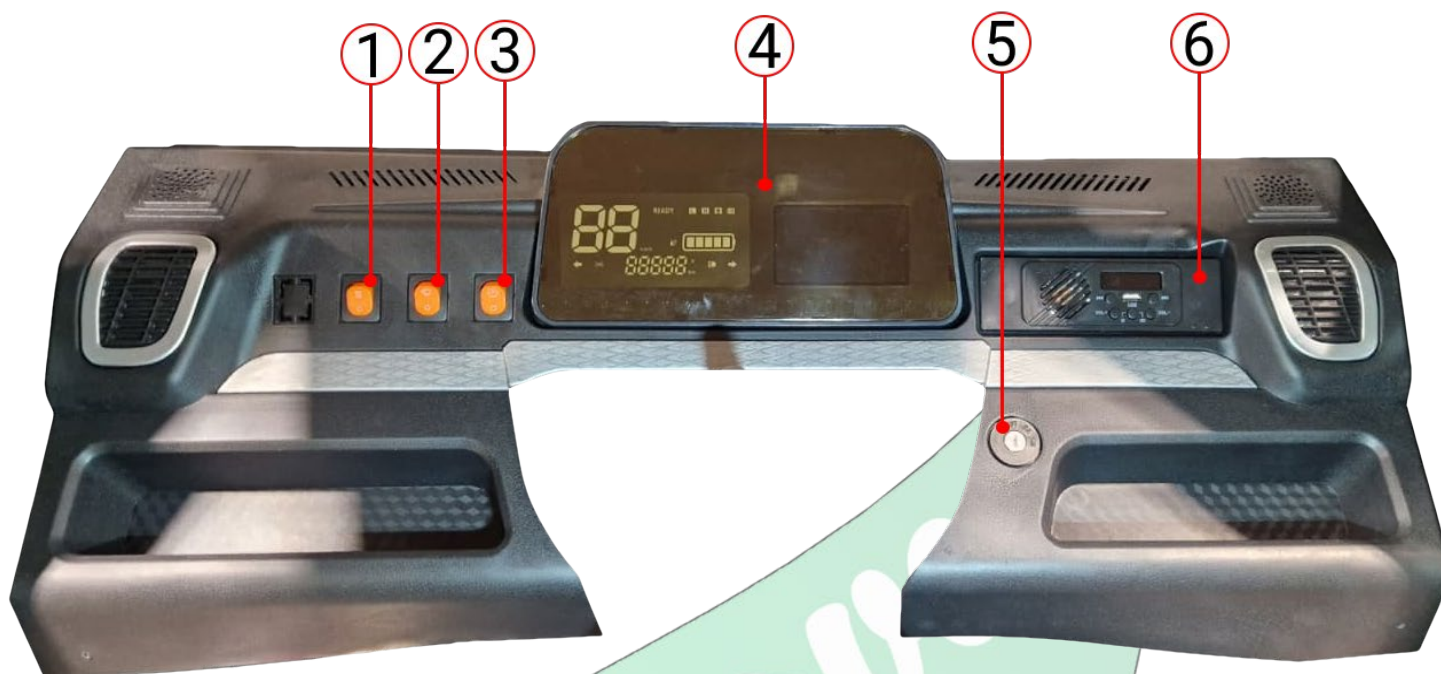
Schiță lumină față



Schiță lumină spate

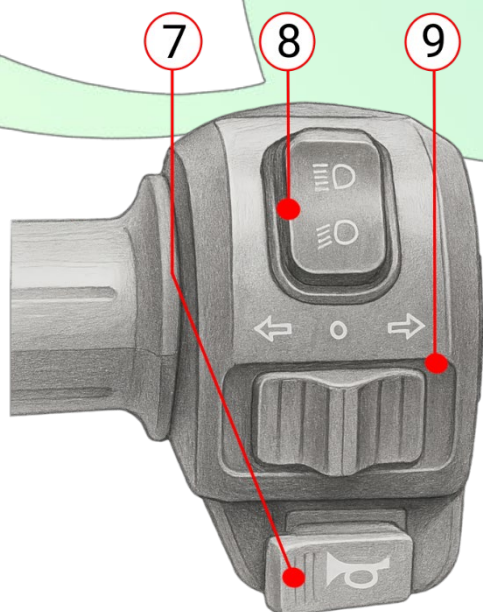


▪ Prezentare bord



1. Buton aerotermă
2. Buton ștergător parbriz
3. Buton spălător parbriz
4. Tablou de bord
5. Contact de pornire
6. Radio cu Bluetooth

▪ Butoane comenzi stânga



7. Buton claxon
8. Comutator fază scurtă/fază lungă
9. Buton semnalizări

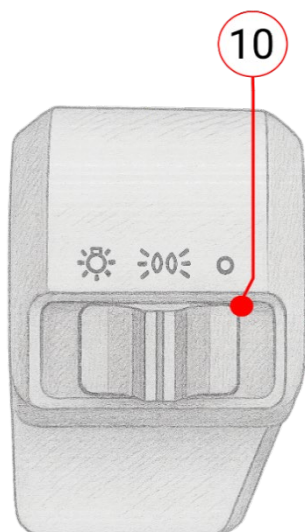


- în această poziție sunt pornite
luminile de întâlnire (faza scurtă),
luminile spate



- lumini de drum (faza lungă)

▪ Butoane comenzi dreapta



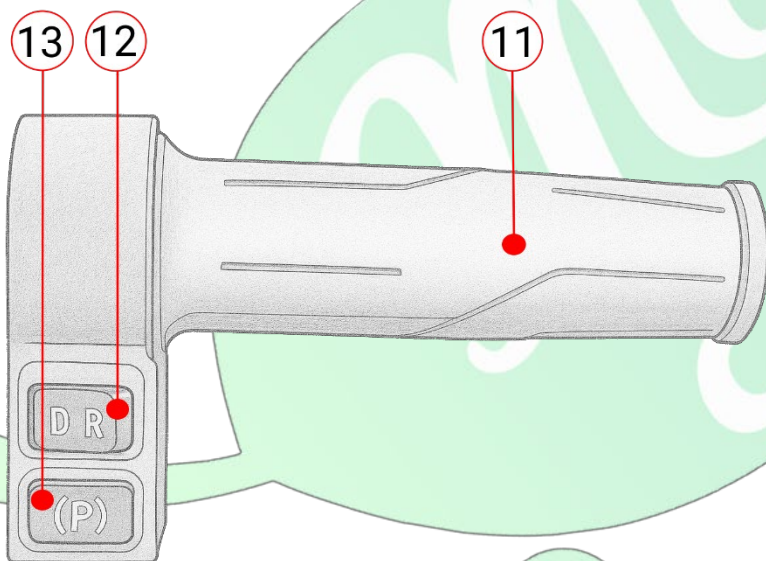
10. Buton pornire/oprire lumini

În poziția **O** luminile sunt stinse.

În poziția **⇨⇨** sunt pornite luminile de poziție, luminile spate.

În poziția **☀⇨** sunt pornite luminile de întâlnire/luminile de drum (în funcție de poziția butonului 8), luminile spate.

▪ Accelerație



- 11. Manetă accelerație**
- 12. Buton selecție direcție deplasare**
- 13. Buton "PARK,"**

Pentru a accelera, apăsați butonul "PARK" (13) împreună cu frâna pentru a intra în modul "READY" după care rotiți încet maneta de accelerație (11)

Pentru a vă deplasa în direcția înainte, apăsați butonul (12) pe poziția D.

Pentru a vă deplasa în direcția înapoi, apăsați butonul (12) pe poziția R.

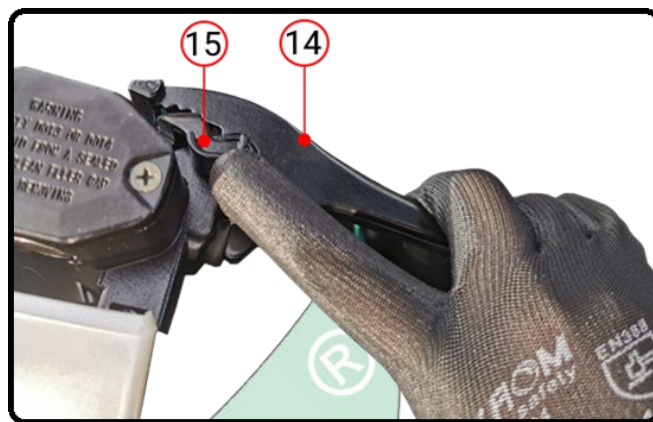
În momentul în care este selectată poziția R, camera de marșarier pornește automat în tabloul de bord.

Pentru a intra în modul "PARK" apăsați butonul (13) odată ce triclul este staționar.

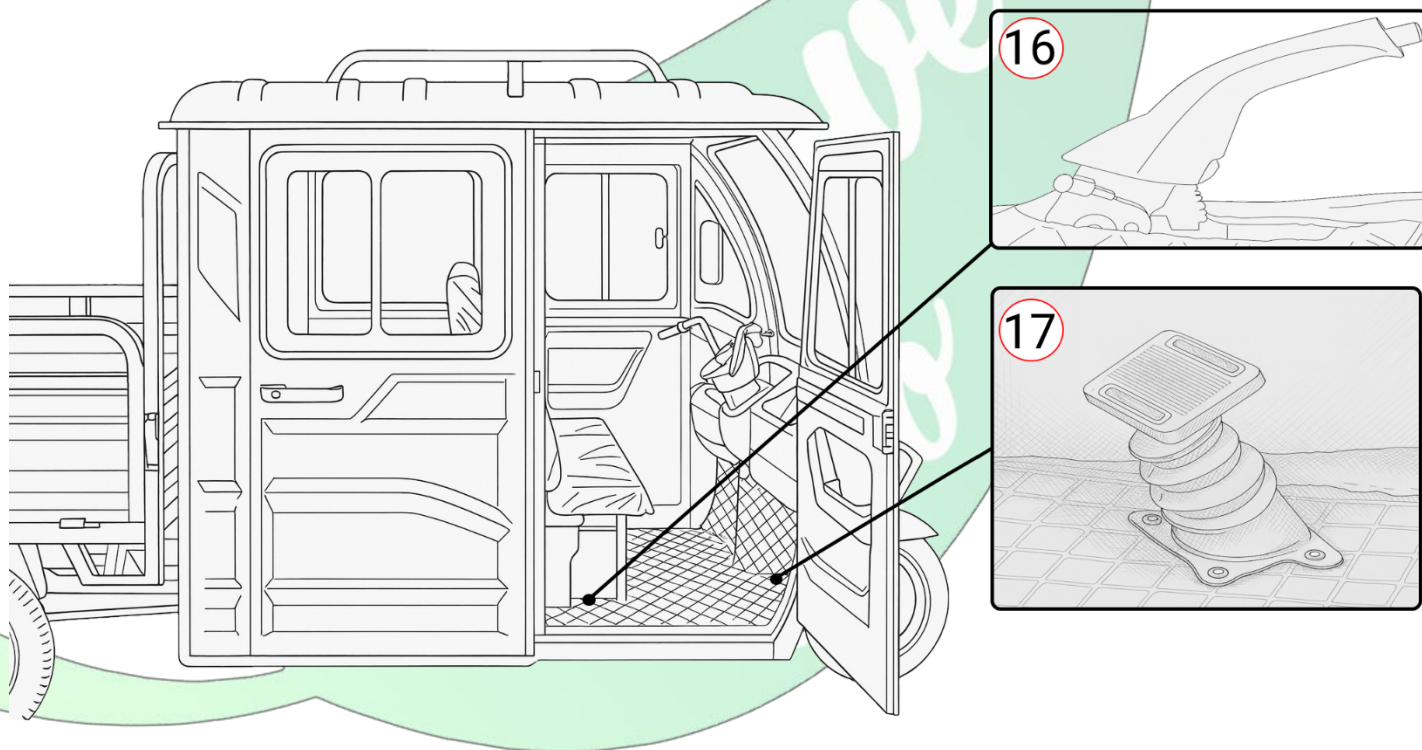
▪ Frâna față

Blocare: După oprirea contactului, țineți apăsat mânerul frânei față (14) și apăsați butonul de blocare (15).

Deblocare: Porniți contactul și strângeți mânerul frânei față (14), deblocând automat frâna.



▪ Frâna spate



16. Manetă frână parcare

17. Pedală frână parcare

Pentru activarea frânei de parcare, ridicați maneta frânei de parcare (16) până la cuplarea completă a mecanismului.

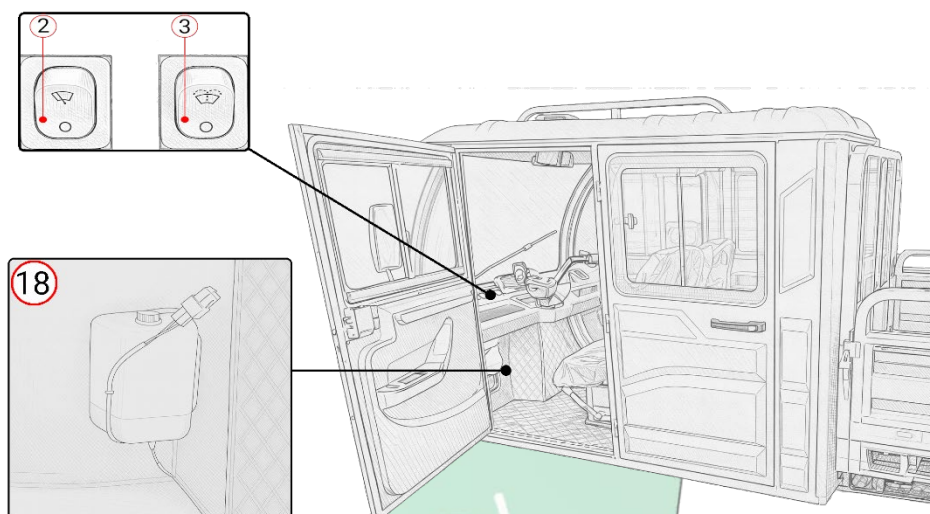
Pentru dezactivarea frânei de parcare, ridicați ușor maneta, apăsați butonul amplasat la capătul acesteia, apoi coborâți maneta până la poziția inițială.

Atenție!

ASIGURAȚI-VĂ CĂ FRÂNĂ DE PARCARE ESTE ACȚIONATĂ ÎNAINTE DE A PĂRĂSII TRICICLUL.

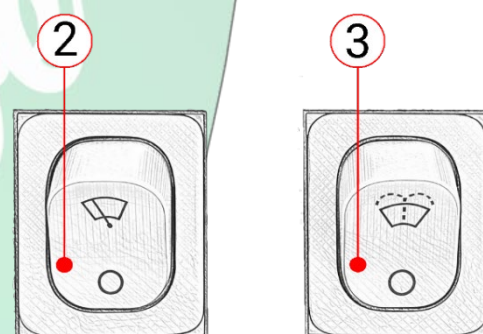
- **Spălător parbriz**

18. Rezervor lichid spălător parbriz

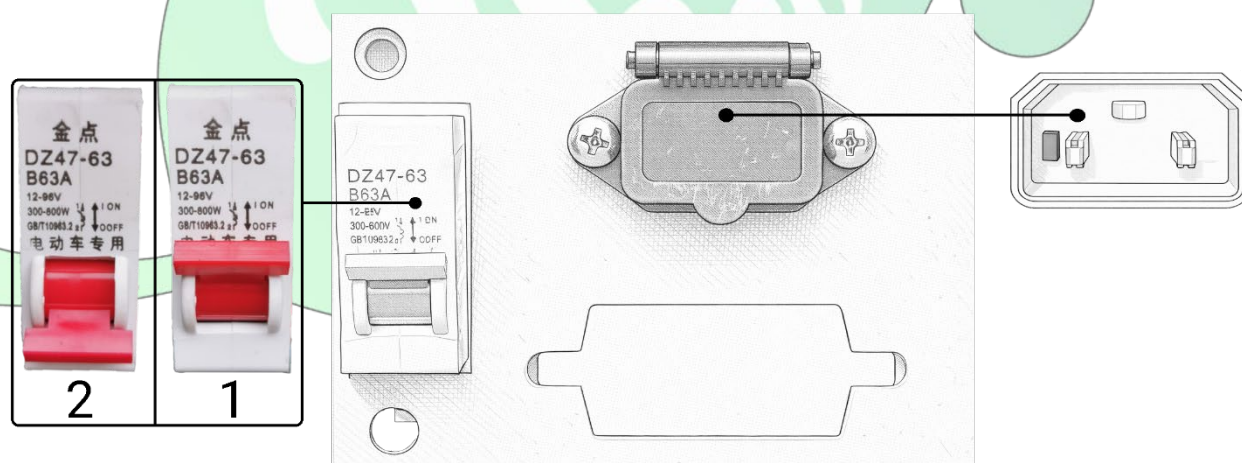


Pentru acționarea spălătorului, apăsați butonul (3) de pe planșa de bord.

Pentru acționarea ștergătorului de parbriz apăsați butonul (2) de pe planșa de bord.



- **Interfața de încărcare și comutator general**



Când indicatorul de baterie afișează baterie descărcată, deschideți portul de încărcare și conectați alimentarea externă la portul de încărcare.

Când întrerupătorul general este în poziția 1, alimentarea este pornită și mașina poate fi folosită. Când întrerupătorul general este în poziția 2, alimentarea este oprită, iar mașina nu poate fi folosită.

Acumulatorul nu poate fi încărcat dacă comutatorul general este în poziția 2.

▪ **Tablou de bord**

A. Indicator semnalizare stânga și dreapta

B. Indicator pentru luminile de poziție

C. Voltmetru

D. Trip (distanță parcursă de la pornirea contactului până la oprirea acestuia)

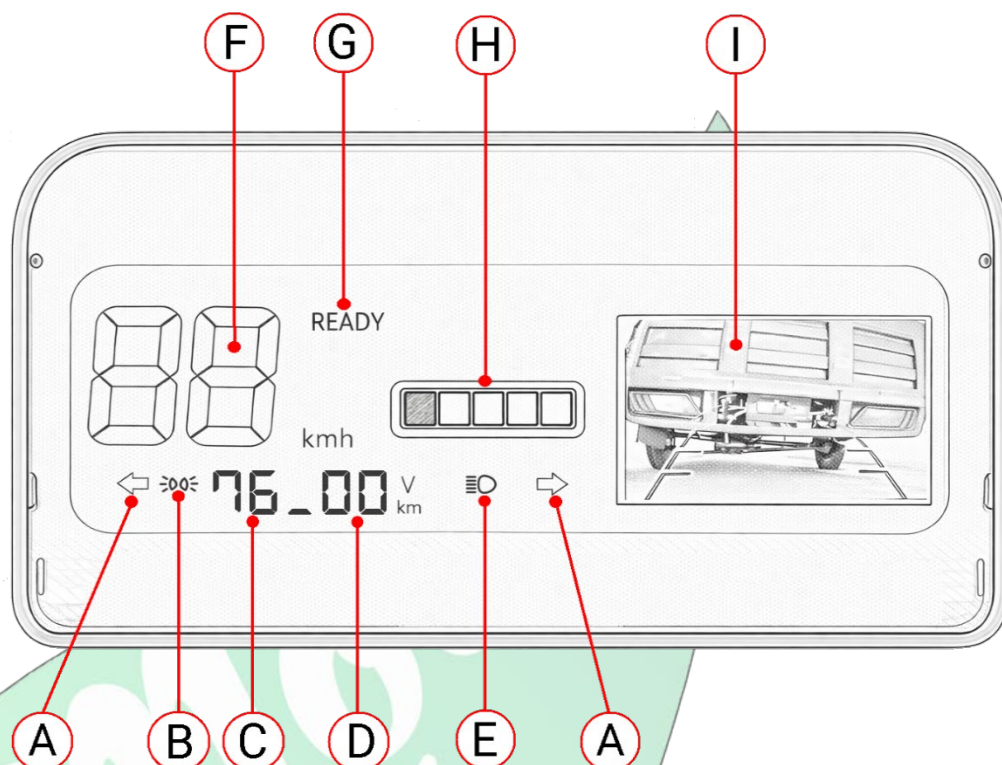
E. Indicator pentru luminile de drum (faza lungă)

F. Afișaj digital de viteză: viteza de deplasare a vehiculului

G. Indicator "READY"

H. Afișaj nivel acumulator

I. Afișaj cameră marșarier

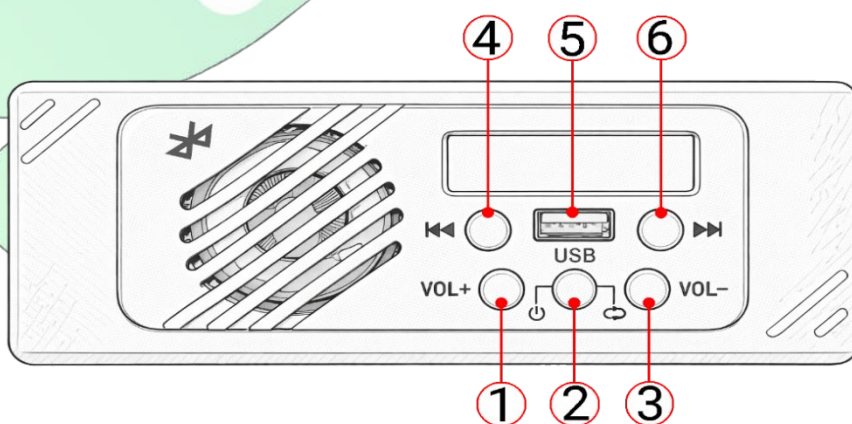


La pornirea contactului, tabloul de bord va indica KILOMETRAJUL TOTAL în secțiunea Voltmetru (C) pentru 5 secunde, după care va indica Tensiunea și TRIP.

▪ **Radio cu Bluetooth**

Pentru pornirea radio-ului, țineți apăsat butonul (2) timp de câteva secunde.

Pentru a schimba între mod radio și mod Bluetooth, apăsați o dată pe butonul (2) după pornirea radio-ului.



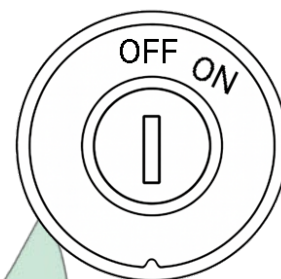
Pentru ajustarea volumului, folosiți butoanele (1) respectiv (3).

În modul radio, pentru a căuta posturile, apăsați butoanele (4) respectiv (6).

Portul USB (5) este disponibil ca și port de încărcare 5V pentru diferite dispozitive sau pentru redarea fișierelor audio tip .mp3.

▪ Contactul de pornire

Vehiculul este pornit folosind cheia din contact. Introduceți cheia în contact și rotiți-o în poziția de pornit.



▪ Încuietoarea ușii

Ușile se pot bloca folosind cheia din contact. Pentru blocare introduceți cheia în butuc și învârtiți în sensul acelor de ceasornic. Acestea trebuie blocate individual.

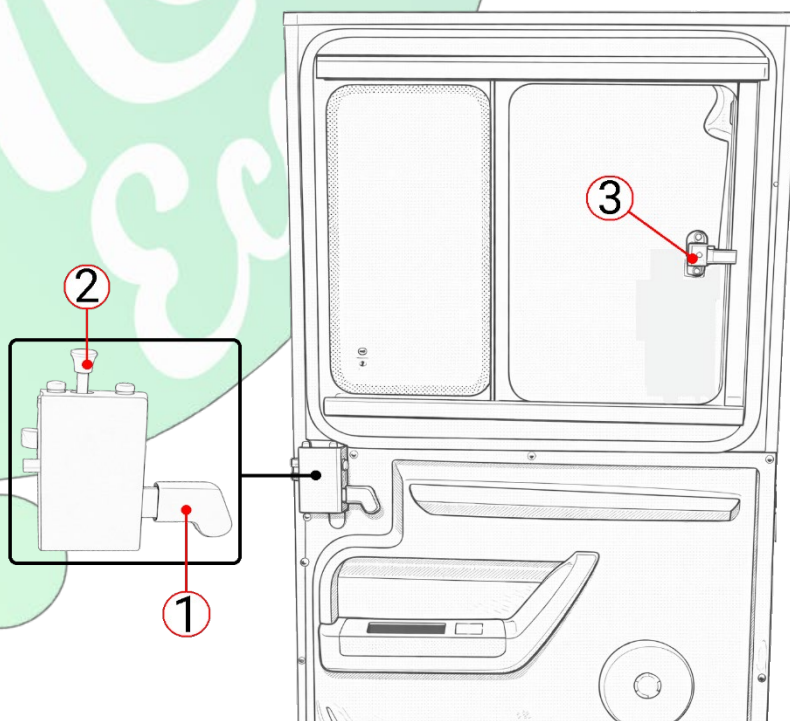


▪ Deschiderea/închiderea ușilor și a geamurilor

Când vă aflați în triciclu, ridicați mânerul (1) pentru a deschide ușa.

Ușa se blochează apăsând pe tijă (2)

Geamurile de sticlă se culisează manual. Apăsați pe blocator (3) și culisați geamul în spate.



Atenție!

Ușa stânga față nu dispune de tijă pentru blocarea ușii pe interior (2)!

▪ Încărcătorul

Încărcătorul are două led-uri pentru a indica statusul acestuia. Primul led indică starea încărcătorului (pornit), iar al doilea led indică roșu sau verde în funcție de starea de încărcare a acumulatorului.

Când bateria este sub 90%, indicatorul luminos va fi roșu. De la 90% indicatorul luminos va fi verde. În acest moment se poate întrerupe încărcarea, sau așteptați până la încărcarea completă, adică încă o oră.



Măsurile de precauție la încărcare

Vă rugăm să luați la cunoștință instrucțiunile și recomandările pentru acumulator de la pagina 21 și 23!

A nu se lăsa la încărcat mai mult de 12 ore! În cazul în care vehiculul nu este utilizat, bateria trebuie încărcată odată pe lună.

Este strict interzisă utilizarea unui alt încărcător decât cel furnizat de producător. Încărcătorul trebuie să fie plasat într-o poziție bine ventilată în timpul încărcării.



Inspecția și întreținerea triciclului

Este necesar ca de fiecare dată când doriți să porniți la drum cu triciclul dumneavoastră, să verificați dacă totul este în parametri normali. Se vor face verificările minime prevăzute de manualul de utilizare. În cazul utilizării triciclului în condiții extreme, cum ar fi praf, umezeală, noroi, verificările se vor face mult mai des.

PENTRU PĂSTRAREA GARANȚIEI este obligatorie folosirea, întotdeauna, de piese originale de la furnizorul dumneavoastră.

Nu permiteți utilizarea triciclului de către persoane care nu sunt instruite sau nu au experiență în conducerea acestui tip de vehicul. Triciclul trebuie condus exclusiv cu ambele mâini pe ghidon, în permanență. Este strict interzisă conducerea triciclului după consumul de alcool sau alte substanțe care pot afecta capacitatea de reacție.

Pe durata utilizării triciclului, purtați obligatoriu cască de protecție pentru cap și îmbrăcăminte adecvată, care să asigure siguranța și protecția utilizatorului.

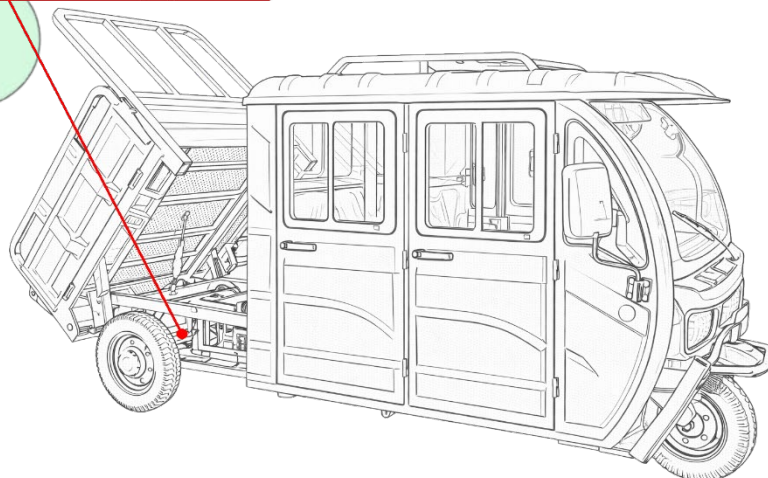
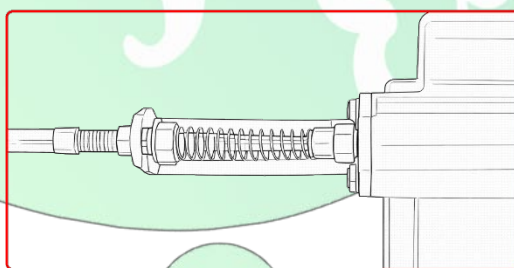
Este interzisă depozitarea de bagaje sau alte obiecte ori persoane pe podul pedaliier (zona în care se țin picioarele), evitând în acest fel accidente. Prezentul vehicul folosește curent electric, iar atunci când încărcați acumulatorii este interzisă atingerea încărcătorului cu mâinile ude, risc de electrocutare. Circulați cu viteză redusă pe drumuri nepavate, cu noroi, zăpadă, gheață, criblură pentru a evita accidentarea.

Este interzisă tractarea triciclului în caz că rămâneți fără curent în acumulatori.

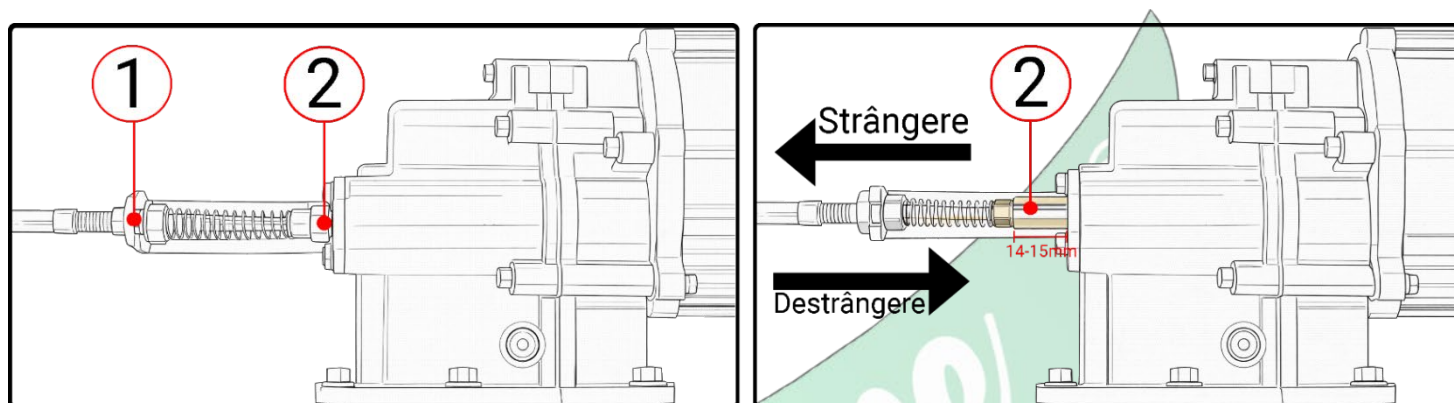
Risc de incendiu!

▪ Reglarea cablului reductor

Reglajul se realizează cu ajutorul celor două piulițe prezente pe filetul de la capătul cablului de cuplare a vitezelor, prezentat în imaginea de mai jos.



Având în vedere că selectarea treptei de viteză mică/mare se realizează mecanic, prin intermediul unui cablu, este necesară verificarea periodică și reglarea corespunzătoare a acestuia. Efectuarea regulată a acestor operațiuni asigură funcționarea corectă a vehiculului și contribuie la prelungirea duratei de viață a cablului de cuplare.



1. FILET DE REGLAJ

2. ȘURUB CUPLARE

Reglajul se efectuează exclusiv cu mânerul reductorului poziționat **VERTICAL (decuplat)**. Deplasați manual tricicleta înainte și înapoi pe o distanță de 1–2 m, pentru a verifica poziționarea corectă a șurubului de cuplare.

Utilizând piulițele de pe filetul de reglaj (1), ajustați cablul prin strângere sau slăbire, după necesitate.

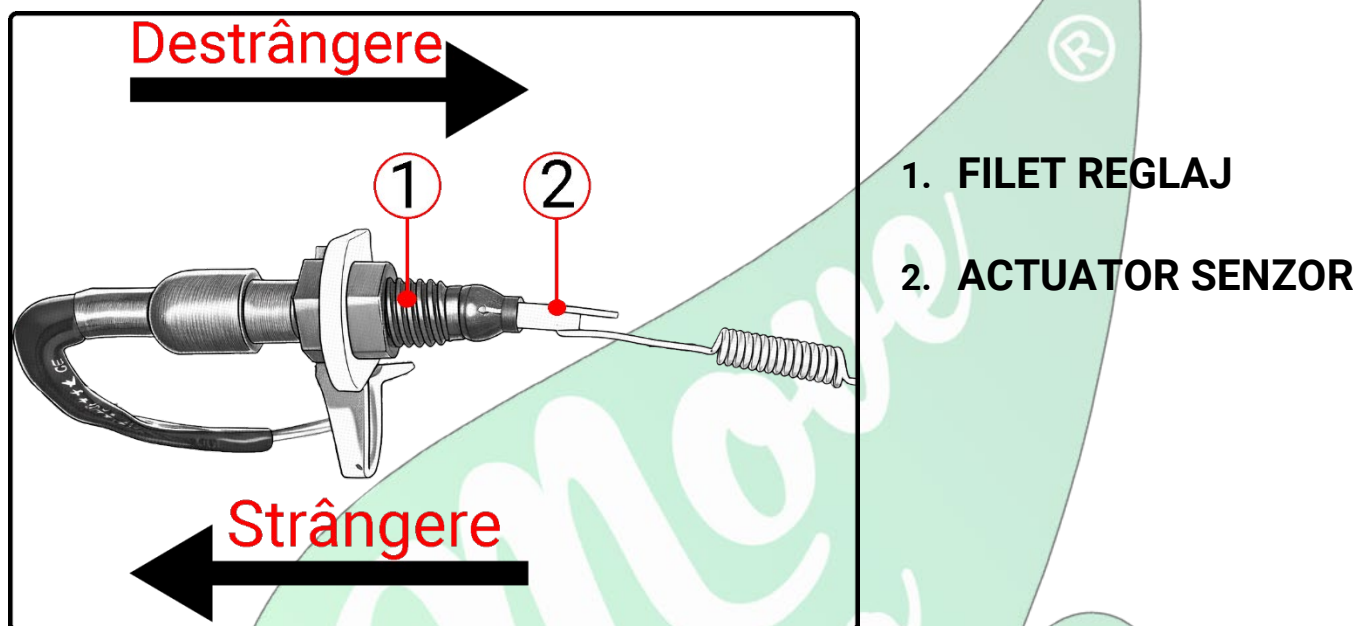
După realizarea reglajului, poziționați mânerul reductorului **ORIZONTAL (cuplat)** și deplasați din nou tricicleta înainte și înapoi pe o distanță de 1–2 m. Verificați ca lungimea exterioară a șurubului de cuplare (2) să fie de aproximativ 14–15 mm.

Reglajul trebuie efectuat treptat, câte un filet la fiecare ajustare, pentru a preveni tensionarea excesivă a cablului. **O tensionare prea mare poate duce la deteriorarea sau ruperea cablului.**

▪ Reglarea senzorului de frână

Senzorul de frână are rolul de a împiedica accelerarea triciclului atunci când sistemul de frânare este acționat, prevenind astfel producerea accidentelor și deteriorarea motorului.

Senzorul este acționat mecanic de tija de frână montată pe puntea spate. Ca urmare a uzurii normale a sistemului de frânare, este necesară verificarea și reglarea periodică a acestuia pentru a asigura funcționarea corectă.



Reglajul se va efectua întotdeauna cu frâna spate și frâna de parcare **LIBERĂ (neacționată)**. Cu ajutorul piulițelor de pe filetul de reglaj (1), strângeți sau slăbiți arcul mic de pe actuatorul senzorului (2). Strângeți/Destrângeți câte un filet pe rând. După fiecare ajustare, verificați dacă senzorul de frână funcționează corect prin acționarea frânei de parcare și verificarea lămpii de frână din spatele triciclului. Lampa de frână trebuie să fie activă numai atunci când pedala de frână este apăsată sau mânerul frânei de parcare este acționat. Dacă arcul de pe actuatorul senzorului (2) este prea strâns, senzorul de frână va fi întotdeauna activ și accelerația nu va funcționa. Dacă arcul este prea slăbit, senzorul de frână nu va funcționa atunci când frâna este acționată, riscând deteriorarea motorului.

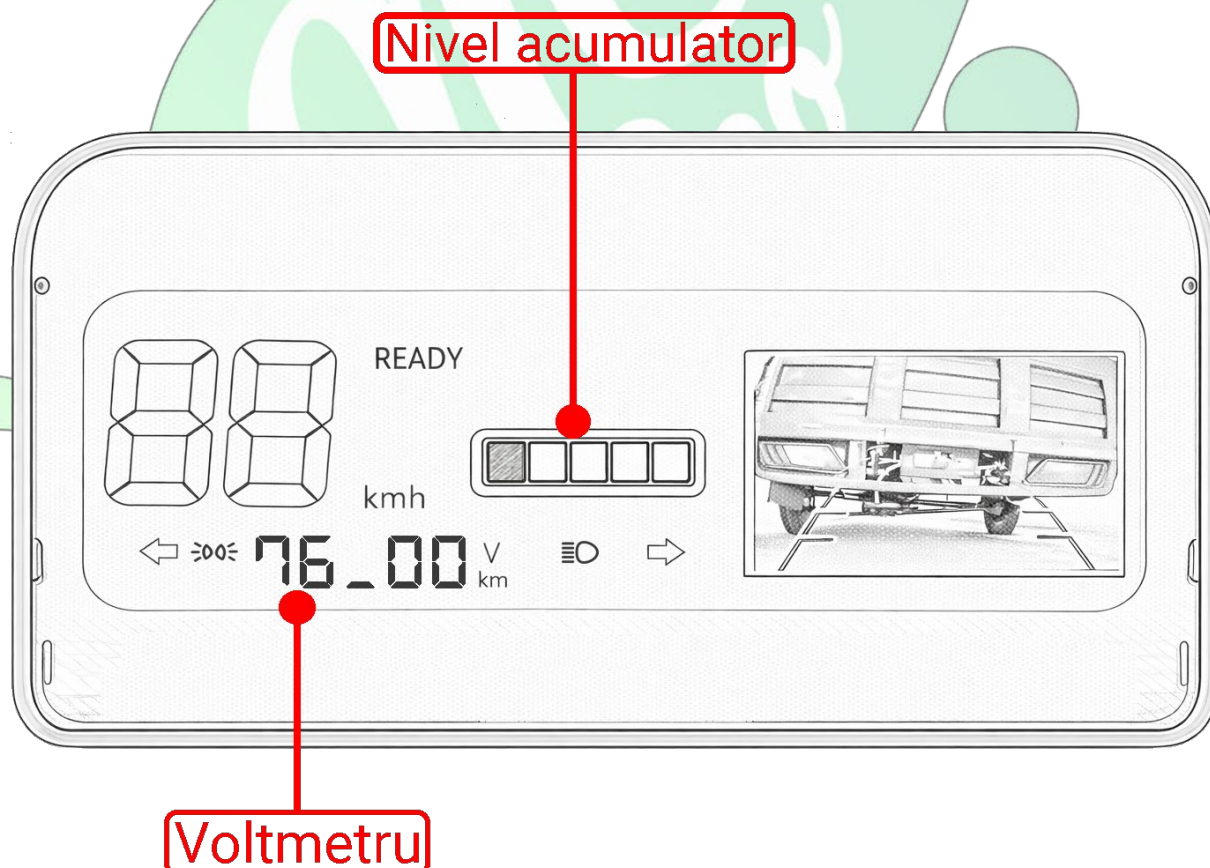
▪ Folosirea acumulatorului

Acumulatorii pot fi utilizați în intervalul de temperatură cuprins între -15°C și $+45^{\circ}\text{C}$, temperatura optimă de funcționare fiind de aproximativ $+20^{\circ}\text{C}$ ($\pm 5^{\circ}\text{C}$).

Funcționarea în afara acestui interval optim poate conduce la reducerea capacității disponibile și, implicit, la o scădere mai rapidă a energiei stocate.

În condiții de temperaturi scăzute (perioadele de iarnă sau zonele geografice reci), este normal ca autonomia să fie diminuată, deoarece performanța acumulatorilor este afectată de frig. Astfel, la o temperatură mai joasă de 0° Celsius, autonomia triciclului poate fi mai scăzută cu până la 50% din autonomia maximă declarată. Acumulatorii reprezintă una din părțile cele mai importante ale vehiculului, prin urmare vă rugăm să aveți grijă de întreținerea acestora, iar atunci când martorul din bord vă indică consumarea acumulatorilor este necesar să puneți triciclul la încărcat. Este recomandată încărcarea acumulatorilor atunci când indicatorul de nivel acumulator din bord scade la 72V sau **două linii**.

Este **OBLIGATORIU** încărcarea acumulatorilor atunci când indicatorul de nivel acumulator scade la **70V** sau **o linie**.



ATENȚIE!

A SE ÎNCĂRCA NUMAI ÎN SPAȚII DESCHISE !

ESTE INTERZISĂ TRACTAREA TRICICLULUI ÎN CAZ CĂ RĂMÂNEȚI FĂRĂ CURENT ÎN ACUMULATORI!

RISC DE INCENDIU !

Autonomia maximă declarată a fost calculată cu o greutate a șoferului de 75KG în condiții favorabile de exploatare. Prin condiții favorabile de exploatare se înțelege drum drept, fără înclinații, fără greutate suplimentară față de cea a șoferului, la temperatura ambientală de +20° Celsius, cu viteza maximă de deplasare 25km/h, fără opriri.

În cazul în care triciclul este utilizat pe drum cu aderență scăzută și/sau cu înclinație mai mare de 1%, cu sau fără încărcătură (fără a depăși greutatea maximă autorizată), sau pe drum drept cu încărcătură (fără a depăși greutatea maximă autorizată) la o temperatură ambientală mai scăzută de +20° Celsius sau viteza de deplasare mai mare de 25km/h, autonomia triciclului va fi impactată negativ.

În aceste situații, vă rugăm să țineți cont de aceste aspecte și să ajustați planurile dumneavoastră de călătorie în consecință.

La achiziționarea triciclului, este posibil ca acumulatorii să nu fie încărcăți în totalitate, prin urmare, vă rugăm să efectuați un ciclu de reîncărcare complet (o perioadă de aproximativ 8 -10 ore). În cazul în care perioada de încărcare maximă este mai mare de 12 ore, poate duce la distrugerea completă și permanentă a acumulatorilor. (duce la umflarea acestora)

În cazul în care nu folosiți o perioadă lungă de timp triciclul, vă rugăm să reîncărcați acumulatorii cel puțin o dată pe lună, în caz contrar duce la scurtarea duratei de viață a acestora sau la distrugerea completă și permanentă a acestora.

Acumulatorul este încărcat complet când tensiunea acestuia ajunge la 79V.



Acumulatorii trebuie predați în locurile special amenajate pentru reciclare !



Este interzisă aruncarea la coșul de gunoi pentru a preveni poluarea mediului înconjurător!

▪ Verificări pe care trebuie să le efectuați când încărcați acumulatorul

1. Verificați dacă sursa de încărcare este de AC 230V/50Hz.
2. Este indicat ca în perioadele cu temperaturi scăzute, vehiculul să fie depozitat în locuri ferite de îngheț, pentru a prelungi viața acumulatorilor dacă există posibilitate. Ex: garaj.
3. Va rugăm să conectați mai întâi încărcător la priza de încărcare a triciclului și după aceea încărcătorul la sursa de curent electric, moment în care vehiculul nu poate fi folosit.
4. Atunci când ledul de la încărcător indică culoarea roșie, înseamnă că acumulatorii sunt în proces de încărcare. Atunci când ledul roșu se schimbă în led verde, înseamnă că acumulatorii sunt încărcăți 90%. Acest lucru înseamnă că acumulatorii pot fii folosiți însă vă sfătuim să îi mai lăsați la încărcat încă 1-2 ore după ce ledul roșu devine verde pentru a echilibra curentul în setul de acumulatori.
5. În general încărcarea acumulatorilor nu trebuie să depășească 12h, dacă depășim atunci durata lor de viața se va reduce.
6. Vă rugăm să conectați încărcătorul la priza de încărcare a triciclului foarte bine, pentru a evita curentarea. Este interzisă depozitarea triciclului în locuri unde există umiditate ridicată.

Atenție!

Recomandăm încărcarea acumulatorului în momentul în care indicatorul de tensiune din bord arată 72 V sau două linii, astfel timpul de încărcare va ajunge la perioada recomandată de 8-10 ore în funcție de temperatura ambientală.

Acest vehicul folosește acumulatori tip VRLA, fără nici un sistem de gestionare a celulelor, astfel perioada de încărcare este **EXTREM** de importantă pentru a asigura o durată de utilizare cât mai mare a acumulatorilor.

Din momentul în care acumulatorul este pus la încărcat, nu întrerupeți încărcarea până când încărcătorul ajunge la minim 90%, adică atunci când încărcătorul indică verde.

Pe perioada încărcării, tensiunea acumulatorului poate să ajungă la peste 80V pe bord. Acest lucru este perfect normal, **NU ÎNTRERUPEȚI ÎNCĂRCAREA.**

Nu se recomandă efectuarea ciclurilor incomplete de încărcare. **NU EFECTUAȚI** încărcarea acumulatorului dacă tensiunea acestuia este mai mare de 76V.



Probleme ce pot să apară și identificarea acestora

Nr. crt.	Defecțiune	Cauza defecțiunii	Remediere
1	Viteza este prea mică nu merge cu o viteză mai mare	1. Acumulatorii sunt aproape descărcați 2. Maneta de accelerație s-a slăbit 3. Arcul de la accelerație s-a defectat	1. Încărcați acumulatorii 2. Verificați dacă este bine strânsă 3. Contactați furnizorul pentru a schimba arcul
2	Vehiculul nu pornește	1. Punțile de legătură de la acumulatori s-au slăbit 2. Ambele fire de conexiune cu manetele stânga-dreapta s-au defectat 3. S-a slăbit sau stricat firul de conectare între motor și controler 4. Senzor frână blocat sau defect	1. Reparați 2. Reparați 3. Contactați furnizorul sau o persoană acreditată pentru a repara 4. Reglaj sau înlocuire senzor
3	După încărcarea acumulatorilor vehiculul nu se deplasează cu viteză dorită	1. Roțile nu au o presiune corespunzătoare 2. Acumulatorii nu sunt încărcăți complet 3. Acumulatorii sunt vechi ori s-au deteriorat 4. Încărcătura este prea mare, vântul este prea puternic, frâna este prea strânsă 5. Frâna de parcare nu este dezactivată în totalitate	1. Umflați anvelopele 2. Reîncărcați acumulatorii sau verificați punțile de legătură 3. Schimbați acumulatorii 4. Descărcați vehiculul până la o greutate corespunzătoare, așteptați până vântul se va domolii, reglați sistemul de frânare. 5. Dezactivați complet frâna de parcare

4	Acumulatorii nu se încarcă	1. Punțile de conectare s-au slăbit 2. Mufa de legătură nu face contact 3. Acumulatori defecti	1. Reparați 2. Reparați sau remediați cu spray de contact 3. Schimbare acumulatori
5	Triciclul nu se accelerează	1. Maneta de accelerație defectă 2. Senzor pedală de frână defect sau dereglat 3. Motor supraîncălzit 4. Contact imperfect	1. Înlocuire manetă de accelerație 2. Înlocuit sau reglat senzor pedală de frână 3. Recondiționat sau înlocuit motor 4. Verificat și remediat cu spray de contact sau înlocuit mufe ori cablu
6	Triciclul nu se deplasează dar motorul funcționează	1. Schimbător de viteză dereglat 2. Planetară ruptă	1. Reglare schimbător de viteze 2. Înlocuire planetară
7	Alte defecțiuni	Atunci când după eliminarea tuturor defecțiunilor enumerate mai sus, tot nu a-ți identificat defecțiunea	Când întâlniți astfel de situații, vă rugăm să contactați furnizorul produsului

▪ Depozitarea vehiculului

Pentru a stoca vehiculele electrice pe o perioadă lungă de timp, de exemplu, iarna, sunt necesari mai mulți pași pentru a preveni defecțiunile sau deteriorarea pieselor cauzate de neutilizarea pe termen lung.

În plus, sunt necesare unele lucrări de întreținere înainte de pregătirea depozitării, altfel lucrările de întreținere sunt adesea uitate atunci când vehiculul electric este utilizat din nou.

Acoperiți vehiculul electric cu o husă pentru mașină.

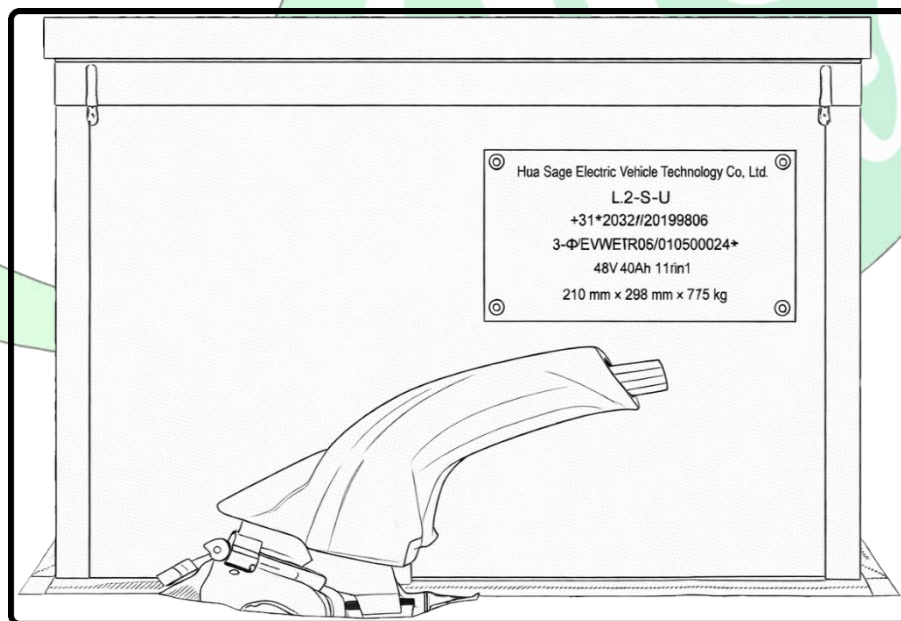
Dacă timpul de depozitare a depășit 12 luni, uleiul din diferențial trebuie înlocuit

Încărcați, dacă este necesar, bateria

PUNEȚI COMUTATORUL GENERAL ÎN POZIȚIA OPRIT [PAGINA 8]

Efectuați toate inspecțiile înainte de conducere, mai întâi testați mașina electrică la viteză mică pentru o perioadă de timp în zonele în care traficul nu este aglomerat pentru a vă asigura siguranța.

▪ Identificarea Vehiculului



Plăcuța de identificare VIN este situată pe cutia șezutului față în partea dreaptă, lângă maneta de frână parcare. Aceasta arată seria șasiului, numărul modelului, puterea nominală, viteza maximă, greutatea maximă autorizată.



CERTIFICAT DE GARANȚIE

CU VALABILITATE DOAR PE TERITORIUL ROMÂNIEI

Stimate Client,

La achiziția produsului vă rugăm să vă asigurați că ați primit:

1. Documente fiscale (factură fiscală/bon fiscal, după caz)
2. Manual/instrucțiuni de utilizare în limba română
3. Certificat de garanție

Declarație de conformitate:

Noi, MOVE ECO SRL, cu sediul în localitatea Haieu, str. Trandafirilor, nr.13, județul Bihor, înregistrată la Registrul Comerțului cu J05/08/2017, C.U.I RO 36472365, asigurăm, garantăm și declarăm pe propria răspundere, conform prevederilor legale privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului, că produsele comercializate de către societatea noastră, nu pun în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și nu produc un impact negativ asupra mediului, sunt conforme cu normativele europene și internaționale aplicabile, respectând directiva 65/2011/UE cu privire la utilizarea anumitor substanțe periculoase și Legea HG 322/2013 cu privire la respectarea normelor RoHS și sunt în conformitate cu normele europene de calitate: EN 55022:2010 + A C:2011; EN 55024:2010; EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013.

Garanția pentru conformitate este acordată pe o perioadă de 24 luni sau 7.000 KM (oricare din aceste două limite sunt atinse, va duce la expirarea perioadei de garanție) în condițiile respectării indicațiilor privind întreținerea, transportul, manipularea, depozitarea, instalarea și exploatarea, recomandate de vânzător în documentele însoțitoare produsului. Garanția de conformitate acordată pentru acumulatori, motor și controller este de 24 luni sau 7.000 KM total parcursi în condițiile respectării indicațiilor și recomandărilor din manualul de utilizare.

În cazul produselor echipate cu reductor (treaptă mecanică de cuplu), se precizează în mod expres că limita totală de 7.000 km se calculează cumulativ, indiferent de modul de utilizare al vehiculului (cu sau fără utilizarea reductorului), fără a se face distincție între regimurile de exploatare.

Garanția de conformitate funcționează doar în cazul respectării tuturor condițiilor prezentate în manualul de utilizare.

Pe parcursul termenului menționat furnizorul MOVE ECO S.R.L. se obligă să înlăture lipsa de conformitate prin reparare, înlocuire sau returnarea contravalorii produsului, în funcție de rezultatul evaluării produsului de către service-ul autorizat, în termenul de maxim 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiență, în conformitate cu prevederile legale O.G. 21/1992(r) și OUG 14/2021 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora. Perioada medie de utilizare a produsului este de 2 ani sau 7.000 km în condițiile respectării indicațiilor privind întreținerea, transportul, manipularea, depozitarea, instalarea și exploatarea. Reclamațiile făcute în perioada de garanție de către cumpărător vor fi luate în considerare numai în cazul în care se face în scris la adresa de mail sau prin formularul RMA de pe site www.moveeco.ro. Cumpărătorul are obligația prezentării facturii/bonului de casă și a certificatului de garanție având toate rubricile completate și a produsului predat.

Service-ul autorizat sau angajații special delegați în teren ai S.C MOVE ECO S.R.L., cu adresa în com. Sânmartin, sat Haieu, str.Trandafirilor, nr.13, Bihor reprezintă singura unitate autorizată și agreată pentru repararea produsului ce prezintă lipsa de conformitate, pentru efectuarea reviziei tehnice, precum și eventualele lucrări de reparație. Revizia tehnică este obligatorie și se efectuează la 12 luni, clientul suportând costurile cu deplasarea reprezentantului Move Eco în cazul în care intervenția are loc la domiciliul/sediul clientului, manopera/oră și contravaloarea consumabilelor înlocuite. Această revizie tehnică presupune atât verificarea amănunțită a produsului dvs. cât și operațiuni de reglaje frâne și schimbătoare de viteze (în cazul în care produsul are această dotare), curățare și ungere sisteme de angrenare, și alte operații necesare. Rezultatul reviziei efectuate se consemnează în certificatul de garanție respectiv în formularul de revizie, de către reprezentantul producătorului. **Neefectuarea reviziei recomandată de către producător și de către reprezentanții autorizați ai acestuia duce la scoaterea din garanție a produsului.**



CERTIFICAT DE GARANȚIE

Garanția se pierde dacă se constată intervenția persoanelor neautorizate asupra produsului sau în condiții ce contravin normelor și normativelor în vigoare în România, precum și în cazul utilizării și întreținerii necorespunzătoare, cu excepția intervențiilor asupra sistemului de frânare de către un service autorizat R.A.R.

Drepturile consumatorului nu sunt afectate de declarațiile menționate în prezentul CERTIFICAT DE GARANȚIE, acestea fiind în conformitate cu prevederile legale date de O.G. 21/1992 (r) și O.U.G. 140/2021. În cazul solicitărilor de reparații în cadrul termenului de garanție, sunteți obligat să prezentați la unitatea de unde ați achiziționat produsul certificatul de garanție împreună cu factura originală sau bonul fiscal. Produsul reclamat va fi în stare completă și va conține: toate elementele necesare identificării, înscrise pe etichetă, ambalaj sau marcate pe produs. Vânzătorul va întocmi, după caz, un proces verbal sau o fișă de intrare în service, care să constate lipsa de conformitate, data sesizării, prezentarea documentelor indicate, starea produsului și punctul de vedere al vânzătorului cu privire la îndeplinirea condițiilor de acordare a garanției, document ce va fi analizat în vederea îndeplinirii condițiilor pentru acordarea acesteia, a evaluării produsului și a măsurii reparației care se impune.

DREPTUL LA GARANȚIE SE PIERDE DIN URMĂTOARELE MOTIVE:

Neprezentarea în momentul solicitării reparației a facturii originale/bonului fiscal însoțită de certificatul de garanție cu toate rubricile completate și a produsului în stare completă. Nerespectarea de către cumpărător a condițiilor de transport, utilizare, întreținere și instalare, precizate în manualul de utilizare. Produsul nu este prezentat complet, starea originală a produsului a fost modificată, păstrarea în condiții impropriet, căderea/lovirea, expunerea la intemperii, depozitarea incorectă, manipularea defectuoasă.

În cazul în care produsul a fost folosit la transportul de greutate mai mari decât greutatea șoferului, **fără folosirea reductorului**, pe drum drept sau cu înclinație mai mare de 1% , lucru care poate să ducă la defectarea motorului și/sau a controllerului.

În cazul în care produsul prezintă defecțiuni provocate de cumpărător prin utilizarea necorespunzătoare a acestuia, contrar recomandărilor din manual.

Produsul prezintă urme de lovituri, îndoiri, accidente, suprasarcini, acrobații, sărituri sau participări la concursuri.

Intervenții efectuate în perioada de garanție sau încredințarea produsului spre a fi reparat altor persoane/unități service decât cele autorizate de către SC MOVE ECO SRL. Defecțiunea a apărut în urma unui accident rutier sau ca urmare a instalării și folosirii incorecte. Nerespectarea punerii în funcțiune a produsului înainte de prima utilizare duce la pierderea garanției.

În cazul uzurii anormale.

Folosirea produselor pentru alte scopuri decât cele pentru care au fost concepute. Numărul de serie și culoarea produsului au fost modificate sau șterse și nu mai corespund cu cele înscrise în certificatul de garanție.

Zgârieturile și uzura roților și a altor repere constituie deteriorări normale și nu reprezintă motive pentru reclamație.

Ruperea sigiliului situat în partea din spate a vehiculului, sub benă, în cutia controlerului duce la pierderea garanției.

OBIECTUL GARANȚIEI:

» **Butuc roată față** - se schimbă în cazul în care apar fisuri sau defecțiuni ascunse, NU se schimbă dacă prezintă urme de lovituri ale axului sau a jantei.

» **Tambur roată spate** - se schimbă în cazul în care apar fisuri sau defecțiuni ascunse, NU se schimbă dacă prezintă urme de lovituri ale axului sau a jantei.

» **Disc și etrier frână față** - se schimbă în cazul în care apar fisuri sau defecțiuni ascunse, NU se schimbă dacă prezintă urme de lovituri sau zgârieturi

» **Jantele** - se schimbă dacă sunt fisurate fără a prezenta urme de lovituri, nu se schimbă în cazul constatării folosirii în stare descentrată.

» **Încărcătorul** - se schimbă NUMAI dacă prezintă defecte de fabricație, fără urme de lovituri sau utilizări incorecte, NU se schimbă dacă se intervine asupra lor sau dacă se constată că acestea nu a fost întreținute corespunzător. Ventilatorul de răcire al încărcătorului, care este gălăgios dar funcțional NU face obiectul garanției și NU constituie un motiv de înlocuire.

» **Maneta de schimbare** (LA MODELELE CARE SUNT DOTATE) - se schimbă dacă prezintă fisuri de fabricației fără urme de lovituri, NU se schimbă dacă prezintă defecțiuni ale cablurilor sau a bolțurilor datorate manevrării incorecte.

» **Controlerul** - are o garanție de 24 luni sau 7.000 KM și se schimbă dacă prezintă defecțiuni de fabricație, fără urme de lovituri, NU se schimbă dacă se constată intervenții neautorizate de către SC MOVE ECO SRL sau urme de suprasolicitare. De asemenea, controlerul nu se schimbă dacă defecțiunea lui se datorează folosirii necorespunzătoare a reductorului.

» **Motorul** - are o garanție de 24 luni sau 7.000 KM și se schimbă numai dacă prezintă defecte de fabricație. Nu se va înlocui dacă s-a defectat ca urmare a:

- pornirii de pe loc cu frâna de parcare activată;
- supraîncărcării vehiculului peste masa maximă autorizată;
- folosirii vehiculului pe un drum cu înclinație mai mare decât cea specificată în manualul de utilizare;
- nefolosirii reductorului (treapta LOW) în timpul transportului oricărei greutăți suplimentare față de greutatea șoferului;
- folosirii lui altfel, decât în condițiile stipulate în manualul de utilizare;

» **Ghidonul și suportul de ghidon** - se schimbă NUMAI dacă prezintă fisuri datorate fabricației, fără urme de lovituri.

» **Pedala de frână** - se schimbă dacă prezintă defecte de fabricației.

» **Pompa și furtunul de frână față** - se schimbă dacă prezintă urme de fisurare, defecte de fabricație, fără urme de lovituri.

» **Acumulatorii** - au o garanție de 24 luni sau 7.000 KM și se înlocuiesc doar în cazul în care prezintă defecte din fabricație. Nu se vor înlocui dacă s-au defectat ca urmare a:

- neîncărcării lor când indicatorul de tensiune scade sub **70V**;
- încărcării la o sursă necorespunzătoare;
- depășirii, în mod constant, a duratei de încărcare recomandată în manualul de utilizare;
- depozitării în condiții de căldură/frig excesive, respectiv umiditate ridicată;
- încărcării incomplete repetate;
- neutilizării pe o perioadă de timp;
- descărcarea fiecărui element la o tensiune de sub 12V din cauza **staționării vehiculului pe o perioadă mai lungă de 14 zile cu comutatorul general pornit** care poate duce la daună permanentă elementelor;
- nerespectării instrucțiunilor de folosire și recomandărilor din manualul de utilizare.



CERTIFICAT DE GARANȚIE

» **Diferențialul** - se înlocuiește exclusiv în cazul constatării unor defecte de fabricație, cu condiția inexistenței urmelor de impact, șoc mecanic sau alte deteriorări externe. Nu se admite înlocuirea diferențialului în situația în care avariile angrenajelor sunt cauzate de cuplarea incompletă a reductorului ori de acționarea reductorului în timpul deplasării, contrar instrucțiunilor prevăzute în manualul de utilizare

IMPORTANT!

Se poate pierde garanția pe unul sau mai multe din componentele de mai sus, în condițiile enumerate anterior, fără să afecteze însă garanția pe restul componentelor.

Este obligația consumatorului să verifice starea de funcționare a produsului în momentul cumpărării precum și eventuale deficiențe estetice. Vor fi luate în considerare doar sesizările transmise în scris în termen de 48 h din momentul recepției.

Pentru cabluri și furtune, plăcuțe de frână, anvelope, faruri, proiectoare, stopuri, scaune, și eventuale defecte optice, consumatorul poate reclama schimbul lor doar în momentul cumpărării.

Centrarea roților nu intră în garanție deoarece descentrarea se produce datorită folosirii necorespunzătoare (sărituri, treceri peste obstacole, întoarceri, derapaje laterale). Dacă axele roților față/spate sunt îndoite datorită folosirii necorespunzătoare (ex: sărituri, treceri peste obstacole), butucii își pierd garanția.

Este responsabilitatea exclusivă a utilizatorului să verifice funcționalitatea frânei de serviciu și a frânei de parcare înaintea fiecărei utilizări a vehiculului. Utilizatorul are obligația de a efectua verificări periodice cu privire la funcționalitatea frânei.

Utilizatorul este obligat să se asigure că, înainte de părăsirea vehiculului, frâna de parcare este acționată corect și complet. În situația în care frâna de parcare nu poate fi acționată din cauza unei defecțiuni, utilizatorul are obligația de a contacta service-ul autorizat în vederea remedierii. Orice deteriorare produsă vehiculului ca urmare a neutilizării sau a utilizării necorespunzătoare a frânei de parcare NU este acoperită de garanție și NU constituie temei pentru formularea unei reclamații.

În funcție de numărul ciclurilor de încărcare și descărcare, este normal ca acumulatorul să înregistreze o diminuare progresivă a capacității sale în timp. Această degradare treptată nu constituie temei pentru formularea unei reclamații, cu excepția situației în care autonomia vehiculului este afectată în mod semnificativ.

De asemenea, în cazul în care sunt formulate sesizări repetate privind autonomia, iar în urma testărilor efectuate de service-ul autorizat se constată că acumulatorii funcționează în parametri tehnici specificați, prestările aferente verificării pot fi supuse taxării cu manoperă și, după caz, cu costuri de deplasare.

Garanția nu acoperă elementele de caroserie care au fost distruse sau deteriorate ca urmare a unor daune mecanice de orice natură ori ca urmare a utilizării vehiculului pe drumuri neasfaltate, denivelate sau pietruite.

Nu se oferă garanție pentru consumabile: anvelope, camere, ventile, plăcuțe de frână, rulmenți, stopuri, far, cablu schimbător (cablu de la reductor), claxon, tapițerie, chedere uși, oglinzi, mânere uși, lamele ștergător parbriz, benzi LED, display, accelerație, alte piese din plastic, defecțiuni sau deteriorări din cauza accidentelor, folosirii necorespunzătoare, folosirii neglijente, suprasolicitării, uzurii normale.

Daunele provocate componentelor expuse la intemperii (display, butoane/switch-uri, mânere accelerație, componente ale sistemului de iluminare, motor, controler, acumulator) nu sunt acoperite de garanție.

Garanția nu acoperă elementele de caroserie care au fost distruse sau deteriorate ca urmare a unor daune mecanice de orice natură ori ca urmare a utilizării vehiculului pe drumuri neasfaltate, denivelate sau pietruite. Garanția nu se acordă pentru uzura normală.

Prezentul certificat de garanție nu acoperă răniri personale.

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Garanția se aplică produselor ce au fost utilizate în mod corect și sunt în stare bună.

Prezența garanție nu acoperă transportul/deplasarea și daunele apărute la produs în urma utilizării excesive sau neglijente.

Termenul de garanție curge de la data intrării bunului respectiv în posesia consumatorului. Timpul de nefuncționare din cauza lipsei conformității apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție legală de conformitate și cel al garanției comerciale și curge, după caz, din momentul în care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător până la aducerea produsului în stare de utilizare normală.

A nu se folosi decât încărcătorul aferent acumulatorului din dotarea produsului. În cazul în care intrați în contact cu acidul conținut de baterie, acumulator, spălați zona imediat și contactați neîntârziat medicul de specialitate.

Toate bateriile și acumulatorii identificabili colectați în conformitate cu prevederile legale sunt tratați și reciclați prin sistemele care respectă, cel puțin, legislația națională armonizată, în special în ceea ce privește sănătatea populației, siguranța și gestionarea deșeurilor. Acestea se predau distribuitorilor de acumulatori sau unităților specializate prestatoare de servicii de înlocuire și reciclare a acestora, neconstituind gunoi menajer.



Intervenții în garanție/post garanție

Denumire produs: _____

Date identificare produs (serie, număr, evaluare aspect fizic): _____

Odometru: _____ km

*Odometru estimat client: _____ km (*¹)

Factura fiscală/Bon fiscal: _____

Unitatea service autorizată: _____

Data intrării în reparație: ____/____/____

Data ieșirii din reparație: ____/____/____

Defecțiuni reclamate: _____

Defecțiuni constatate: _____

Măsura reparatorie efectuată: _____

Costuri de reparație (dacă este cazul): _____

Piese înlocuite: _____

Prelungire certificat de
garanție(dacă este cazul) _____

Semnătură client,

Semnătura și ștampilă unitate,

(1) Informația este furnizată de către client. Prin completare acesta declară pe propria răspundere că toate datele completate corespund cu realitatea și sunt conforme. Se va completa doar dacă nu s-au putut citii kilometrii parcurși de pe bord!

Intervenții în garanție/post garanție

Denumire produs: _____

Date identificare produs (serie, număr, evaluare aspect fizic): _____

Odometru: _____ km

*Odometru estimat client: _____ km (*¹)

Factura fiscală/Bon fiscal: _____

Unitatea service autorizată: _____

Data intrării în reparație: ____/____/____

Data ieșirii din reparație: ____/____/____

Defecțiuni reclamate: _____

Defecțiuni constatate: _____

Măsura reparatorie efectuată: _____

Costuri de reparație (dacă este cazul): _____

Piese înlocuite: _____

Prelungire certificat de
garanție(dacă este cazul) _____

Semnătură client,

Semnătura și ștampilă unitate,

(1) Informația este furnizată de către client. Prin completare acesta declară pe propria răspundere că toate datele completate corespund cu realitatea și sunt conforme. Se va completa doar dacă nu s-au putut citii kilometrii parcurși de pe bord!

Intervenții în garanție/post garanție

Denumire produs: _____

Date identificare produs (serie, număr, evaluare aspect fizic): _____

Odometru: _____ km

*Odometru estimat client: _____ km (*¹)

Factura fiscală/Bon fiscal: _____

Unitatea service autorizată: _____

Data intrării în reparație: ____/____/____

Data ieșirii din reparație: ____/____/____

Defecțiuni reclamate: _____

Defecțiuni constatate: _____

Măsura reparatorie efectuată: _____

Costuri de reparație (dacă este cazul): _____

Piese înlocuite: _____

Prelungire certificat de
garanție(dacă este cazul) _____

Semnătură client,

Semnătura și ștampilă unitate,

(1) Informația este furnizată de către client. Prin completare acesta declară pe propria răspundere că toate datele completate corespund cu realitatea și sunt conforme. Se va completa doar dacă nu s-au putut citii kilometrii parcurși de pe bord!

Intervenții în garanție/post garanție

Denumire produs:

Date identificare produs (serie, număr, evaluare aspect fizic): _____

Odometru: _____ km

*Odometru estimat client: _____ km (*¹)

Factura fiscală/Bon fiscal: _____

Unitatea service autorizată: _____

Data intrării în reparație: ____/____/____

Data ieșirii din reparație: ____/____/____

Defecțiuni reclamate: _____

Defecțiuni constatate: _____

Măsura reparatorie efectuată: _____

Costuri de reparație (dacă este cazul): _____

Piese înlocuite: _____

_____ Prelungire certificat de
garanție(dacă este cazul) _____

Semnătură client,

Semnătura și ștampilă unitate,

(1) Informația este furnizată de către client. Prin completare acesta declară pe propria răspundere că toate datele completate corespund cu realitatea și sunt conforme. Se va completa doar dacă nu s-au putut citii kilometrii parcurși de pe bord!

Intervenții în garanție/post garanție

Denumire produs: _____

Date identificare produs (serie, număr, evaluare aspect fizic): _____

Odometru: _____ km

*Odometru estimat client: _____ km (*¹)

Factura fiscală/Bon fiscal: _____

Unitatea service autorizată: _____

Data intrării în reparație: ____/____/____

Data ieșirii din reparație: ____/____/____

Defecțiuni reclamate: _____

Defecțiuni constatate: _____

Măsura reparatorie efectuată: _____

Costuri de reparație (dacă este cazul): _____

Piese înlocuite: _____

_____ Prelungire certificat de
garanție(dacă este cazul) _____

Semnătură client,

Semnătura și ștampilă unitate,

(1) Informația este furnizată de către client. Prin completare acesta declară pe propria răspundere că toate datele completate corespund cu realitatea și sunt conforme. Se va completa doar dacă nu s-au putut citii kilometrii parcurși de pe bord!



CERTIFICAT DE GARANȚIE

*** Neefectuarea reviziei recomandată de către producător și de către reprezentanții autorizați ai acestuia duc la scoaterea din garanție a produsului !!!**

REVIZIA TEHNICĂ I

(12 luni de la cumpărare)

Denumire produs: _____

Factură fiscală/Bon fiscal: _____

Unitate service: _____

Data reviziei: _____/_____/_____

Odometru: _____ km

SEMNAȚURĂ/ȘTAMPILĂ: _____

REVIZIA TEHNICĂ II (la cererea clientului)

Denumire produs: _____

Factură fiscală/Bon fiscal: _____

Unitate service: _____

Data reviziei: _____/_____/_____

Odometru: _____ km

SEMNAȚURĂ/ȘTAMPILĂ: _____

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE:

Înainte de prima utilizare se execută următoarele verificări:

- » Funcționarea eficientă a frânelor.
- » Presiunea aerului în roți.
- » Înălțimea ghidonului și asigurarea lui pe poziție.
- » Strângerea corectă a piulițelor de fixare a roților.
- » Strângerea corectă a piulițelor/șuruburilor de fixare, în special a suspensiilor și a ghidonului.
- » Dotarea cu far, semnalizatoare, stop spate.
- » Dotarea cu avertizor sonor.
- » Punerea în funcțiune este gratuită și obligatorie în momentul achiziționării.

Cumpărătorului i s-a adus la cunoștință modul de utilizare corespunzătoare al produsului și acesta a verificat inventarul de livrare al produsului, inclusiv existența manualului de utilizare și întreținere în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de integritatea produsului și a pieselor componente.

S-au efectuat probele de funcționare, am primit manualul/ instrucțiunile de utilizare și mi s-a prezentat modul de folosire.	Semnătura cumpărătorului:
Accept condițiile de garanție stipulate în acest certificat. Cumpărător:	
Nume _____ Prenume _____	
Adresa: localitatea _____ județul _____	
str. _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____	

Transport și livrări:

Transportul și livrarea comenzilor se efectuează prin curierat rapid sau prin flota proprie, de luni până vineri iar costurile transportului (comanda și retur) vor fi suportate de către client.

Returnarea produselor

În calitate de consumator, aveți dreptul de a ne notifica în scris, prin email (office@moveeco.ro) sau prin web-site (formularul RMA) că renunțați la achiziția produsului/produselor. Aveți dreptul de a vă retrage din prezentul contract, fără a preciza motivele, în termen de 14 zile, începând cu data primirii produsului/produselor. Produsul/ Produsele trebuie să nu prezinte nici o urmă de deteriorare sau uzură, să fie în perfectă stare de funcționare și să fie însoțite de toate documentele cu care au fost livrate. Distrugerea, deteriorarea sau disfuncționalitatea produsului atrage imposibilitatea returnării produselor, iar Move Eco SRL nu poate fi făcută răspunzătoare. Returnarea produselor se va face pe cheltuiala cumpărătorului, care poate opta pentru orice tip de serviciu de transport.

S.C. MOVE ECO S.R.L.

J05/1624/2016

RO 36472365

Producător, importator, distribuitor și comerciant

Asistență & Reparații:

0752 856 967



Sediu: Haieu, str. Trandafirilor nr. 13, Bihor



office@moveeco.ro



www.moveeco.ro



Comenzi: 0742 533 608